

नाशिक पुणे रस्ता राष्ट्रीय महामार्ग क्र.६०
(जुना रा.म.मा. -५०) ची लांबी दर्जावनत करून
राज्यमार्ग व प्रमुख जिल्हा मार्ग करणेबाबत.

महाराष्ट्र शासन
सार्वजनिक बांधकाम विभाग
शासन निर्णय क्रमांक :- रवियो-२०१९/प्र.क्र.१४९/नियोजन-२
मंत्रालय, मुंबई- ४०० ०३२.
दिनांक:-११ नोव्हेंबर, २०२०.

पहावे :-

- १) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नाशिक यांचे पत्र क्र. साबांप्राविना/प्रआ/दर्जावन्नत/अ.नगर३७५८/२०२०, दिनांक २८.०७.२०२०.
- २) MORTH चे परिपत्रक क्र.NH-१११/p/९/७७ दि.३०/११/१९७७.

प्रस्तावना :-

नाशिक पुणे हा जुना राष्ट्रीय महामार्ग क्र.५० असून नविन क्रमांक राष्ट्रीय महामार्ग क्र.६० असा आहे. या राष्ट्रीय महामार्गची खेड व सिन्नर भागात बाह्यवळणाचे काम पूर्ण झाल्याने संगमनेर शहरातील कि.मी. १३८/२५० ते १४८/१५०, एकूण लांबी ९.९०० कि.मी व बोटा गावातील कि.मी. १००/२०० ते १०२/५४५, एकूण लांबी २.३४५ कि.मी. ताब्यात घेऊन अनुक्रमे राज्यमार्ग व प्रजिमा दर्जाचा करण्याचे शासनाच्या विचाराधीन होते.

शासन निर्णय :-

मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, नाशिक यांचा प्रस्ताव तसेच MORTH चे परिपत्रक क्र.NH-१११/p-/९/७७ दि.३०/११/१९७७ तरतूद विचारात घेऊन, नाशिक पुणे राष्ट्रीय महामार्ग क्र. ६० (जुना रा.म.मा.५०) ची कि.मी. १३८/२५० ते १४८/१५०, एकूण लांबी ९.९०० कि.मी ही लांबी राज्यमार्ग-७१ अ म्हणून दर्जावनत करण्यात येत आहे. तसेच कि.मी. १००/२०० ते १०२/५४५, एकूण लांबी २.३४५ कि.मी. ही लांबी प्रमुख जिल्हा मार्ग- २४ मध्ये अंतर्भूत करून दर्जावनत करण्यात येत आहे.

सदर मार्गावर सद्यस्थितीत राष्ट्रीय महामार्ग विभागामार्फत कोणत्याही योजनेतून काम प्रस्तावित नसून सदर रस्त्यावरील प्रलंबित अतिक्रमण व न्यायालयीन प्रकरणांची जबाबदारी राष्ट्रीय महामार्गाची राहिल, रस्ता दर्जावनत झाल्यानंतर उद्भवणारे अतिक्रमण व न्यायालयीन प्रकरणांची जबाबदारी सा.बां.विभाग, संगमनेर यांची राहिल.

परिणामी, अहमदनगर जिल्ह्यातील राज्यमार्ग दर्जाच्या रस्त्यांच्या एकूण लांबीत ९.९०० कि.मी. ने वाढ होवून एकूण लांबी (१६४४.९३०+ ९.९००) म्हणजेच १६५४.८३० कि.मी. इतकी व प्रमुख जिल्हा मार्गाच्या एकूण लांबीमध्ये २.३४५ कि.मी. ने वाढ होऊन एकूण लांबी (४३४६.९००+ २.३४५) म्हणजेच ४३४९.२४५ कि.मी. इतकी होईल.

हा शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आलेला असून त्याचा सांकेतांक क्रमांक २०२०१११११४५०१३९८१८ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(प्रशांत पाटील)

अवर सचिव (नियोजन), महाराष्ट्र शासन

प्रति,

- १) विभागीय आयुक्त, नाशिक.
- २) मुख्य अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम प्रादेशिक विभाग, नाशिक. (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करुन जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा)
- ३) जिल्हाधिकारी, अहमदनगर.
- ४) अधिक्षक अभियंता, सा.बां.मंडळ, अहमदनगर (यांनी सदर शासन निर्णयानुसार रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ च्या रस्ते सूचीमध्ये नोंद घ्यावी व नकाशामध्ये बदल करुन जिल्ह्याच्या संकेतस्थळी प्रसिध्द करावा. तसेच केलेल्या कार्यवाहीचा अहवाल शासनास सादर करावा.)
- ५) कार्यकारी अभियंता, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, संगमनेर.
- ६) भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण.
- ७) संचालक, माहिती व जनसंपर्क संचालनालय, मंत्रालय, मुंबई.
- ८) रस्ते विकास योजना २००१-२०२१ ची नस्ती.
- ९) निवडनस्ती.